



Booster Trennstellen Modul

aus der *Digital-Profi-Serie* !

BTM-SG-G LDT-Art.-Nr.: 780503

>> Fertigerät <<

**Geeignet für alle Digitalformate, alle
Digitalzentralen und alle DigitalBooster**

Sorgt für eine sichere elektrische Trennung von
Boosterstromkreisen über ein Umschaltgleis und zwei
Sensorgleise (drei isolierte Gleisbereiche).

Das Umschaltgleis zwischen den Sensorgleisen ist
dabei so lang, wie der längste Zug der Anlage.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren. Der
Bausatz enthält Kleinteile. Darum nicht in die Hände von Kindern unter 3 Jahren!
Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch
funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Bitte diese Anleitung gut verwahren.



Vorwort / Sicherheitshinweise:

Sie haben für Ihre Modelleisenbahn das **Booster Trennstellen
Modul BTM-SG** aus dem Sortiment von Littfinski DatenTechnik
(LDT) erworben.

Wir wünschen Ihnen mit diesem Produkt viel Spaß!

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.
- Unsere Geräte sind für den Innenbereich gedacht.

Sie erhalten auf das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG**
24 Monate Garantie (gilt nur für das Fertigmodul und das
Fertigerät im Gehäuse).

Booster Trennstellen Modul BTM-SG an die Digitalanlage anschließen:

- **Wichtig:** Führen Sie alle Anschlussarbeiten bei ausgeschalteter Modellbahnanlage durch (Transformatoren abschalten oder Netzstecker ziehen).

Seine **Spannungsversorgung** erhält das **Booster
Trennstellen Modul BTM-SG** über die Anschlussklemme **KL6**.
Die Spannung darf im Bereich von **16...18V~** liegen
(Wechselspannungsausgang eines Modellbahntransformators).

Arbeitsweise:

Jeder **Booster versorgt** einen **eigenen Gleisbereich**.
Elektrisch müssen die Gleisbereiche durch **Trennstellen**
gegeneinander isoliert werden. **Fährt eine Lok** über die
Trennstelle, hebt diese die **elektrische Isolierung kurzzeitig**
auf. Beim **3-Leiter Gleis** durch den **Schleifer** der Lok und beim
2-Leiter Gleis immer dann, wenn **mehr als eine Achse** der Lok

Stromabnehmer besitzt. Während der **elektrischen
Überbrückung** der **Trennstelle** können **Ausgleichströme**
durch die **Lok** oder durch den **kompletten Zug** fließen, wenn
dieser über **leitende Kupplungen** und **Stromabnehmer** am
Zuganfang und -ende verfügt. Die **Ausgleichströme** können
je nach **Höhe** und **zeitlicher Dauer** Schäden an den **Boostern**,
den **Loks**, den **leitenden Kupplungen** und den **Gleisen**
verursachen.

Das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** sorgt für eine
sichere elektrische Trennung der **Boosterstromkreise**.

Dazu wird ein **Umschaltgleis**, das **zwischen den beiden
Boosterstromkreisen als Trennstelle** liegt, immer nur **aus
einem der beiden Booster** mit **Digitalstrom** versorgt.

Passend zur Fahrtrichtung, wird die **Digitalstromversorgung**
des **Umschaltgleises** **automatisch** unter dem fahrenden Zug
auf den **zuständigen Booster** **umgeschaltet**.

Die **Fahrtrichtung des Zuges** erkennt das **Booster
Trennstellen Modul BTM-SG** über **zwei isolierte
Gleisbereiche**, die sog. **Sensorgleise**, für die eine **Länge von
5 bis 20cm** optimal ist.

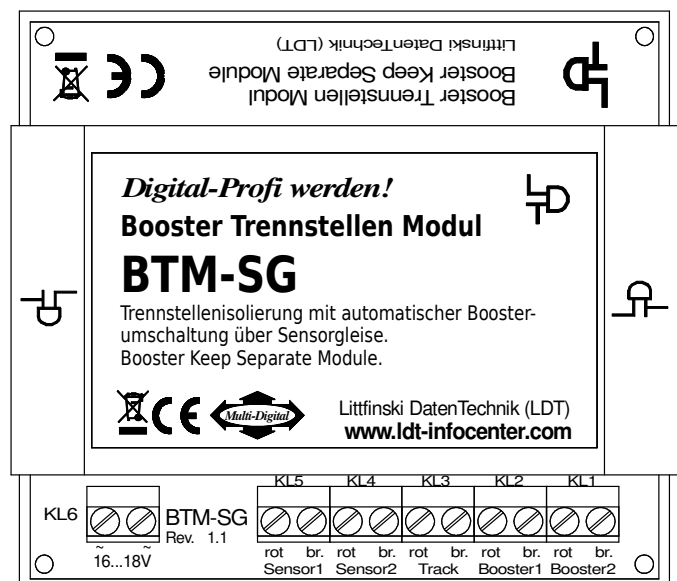
Zwischen den **Sensorgleisen** befindet sich das **Umschaltgleis
(Track)**, das **so lang** sein muss **wie der längste Zug** der
Anlage.

Beide Schienen der **Sensorgleise 1 und 2** und das
Umschaltgleis (Track), werden **isoliert** und mit den
entsprechend beschrifteten Klemmen des **Booster
Trennstellen Moduls BTM-SG** verbunden.

Die **Digitalspannung** der **beiden Booster**, für die die
Trennstelle eingerichtet ist, wird über die **Klemmen Booster 1
und Booster 2** angeschlossen.

Der **Digitalstrom**, der vom **Booster Trennstellen Modul BTM-
SG** geschaltet werden kann, kann bis zu **8 Ampere** betragen.

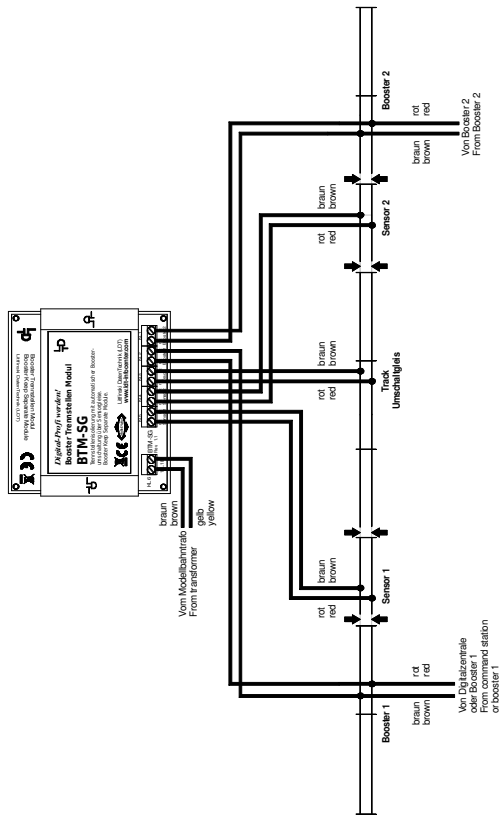
Über das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** können
problemlos auch **Booster verschiedener Hersteller**, mit
unterschiedlichen elektrischen Eigenschaften, auf einer
Modellbahnanlage **kombiniert eingesetzt** werden.



Die **Anschlussbeispiele 1 bis 4** auf der Rückseite dieser
Anleitung, zeigen die **grundsätzliche Verdrahtung** des
Booster Trennstellen Moduls BTM-SG. **Farbige
Anschlussbeispiele** finden Sie auf unserer **Web-Site** (www.ldt-infocenter.com) im Bereich „Anschlussbeispiel“.

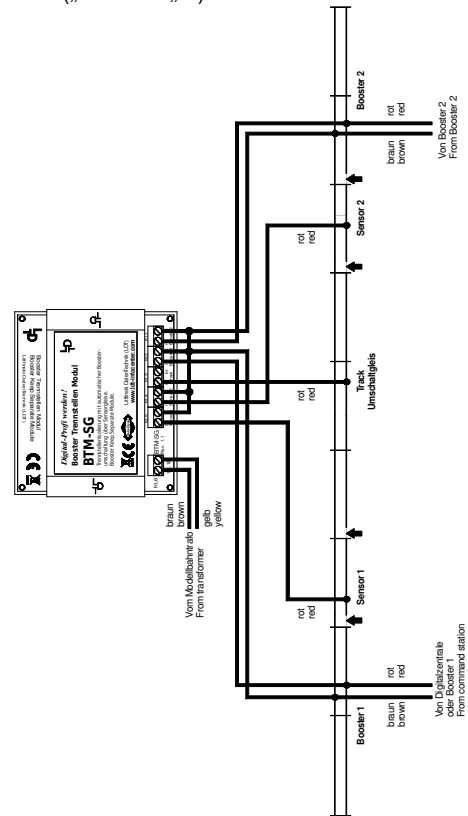
Anschlussbeispiel 1: (page_1046)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



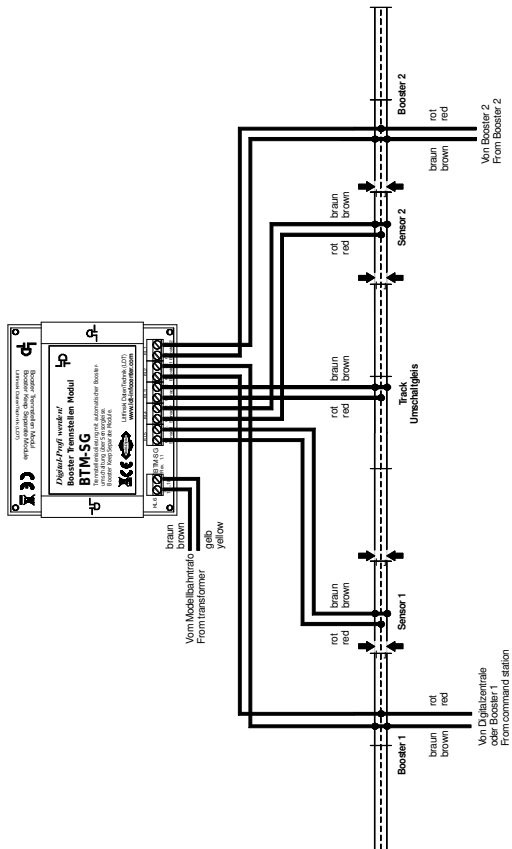
Anschlussbeispiel 2: (page_1047)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



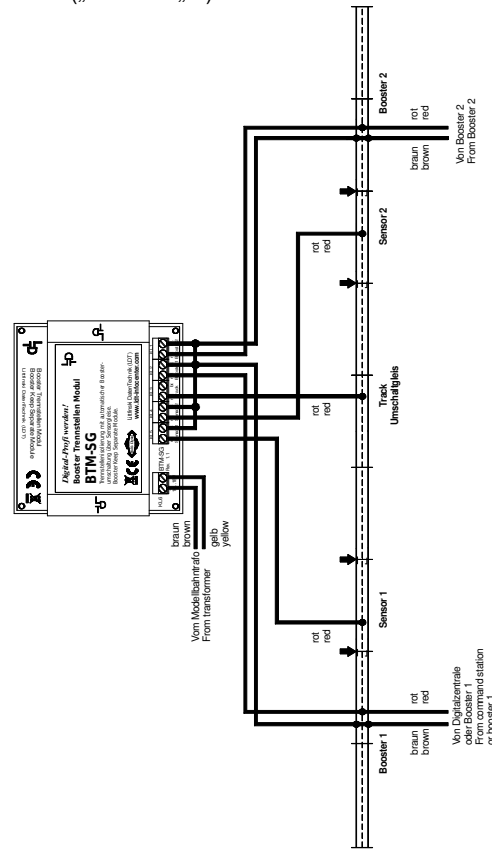
Anschlussbeispiel 3: (page_1048)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



Anschlussbeispiel 4: (page_1049)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
 Bühler electronic GmbH
 Ulmenstraße 43
 15370 Fredersdorf / Germany
 Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0
 Internet: www.ldt-infocenter.com

Farbige Anschlussbeispiele finden Sie auf unserer Web-Site (www.ldt-infocenter.com) im Bereich „Anschlussbeispiele“ beim Booster Trennstellen Modul BTM-SG unter der angegebenen page-Nummer.

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten. © 09/2022 by LDT