



## 1. Booster Trennstellen Modul BTM-SG:

Zur sicheren elektrischen Trennung von Boosterstromkreisen.



Wird für eine Digitalzentrale vom Hersteller (z.B. für die Central Station 2 von Märklin) eine komplette elektrische Trennung zu anderen Boosterstromkreisen vorgegeben, ist keine gemeinsame Anlagenmasse mehr zulässig.

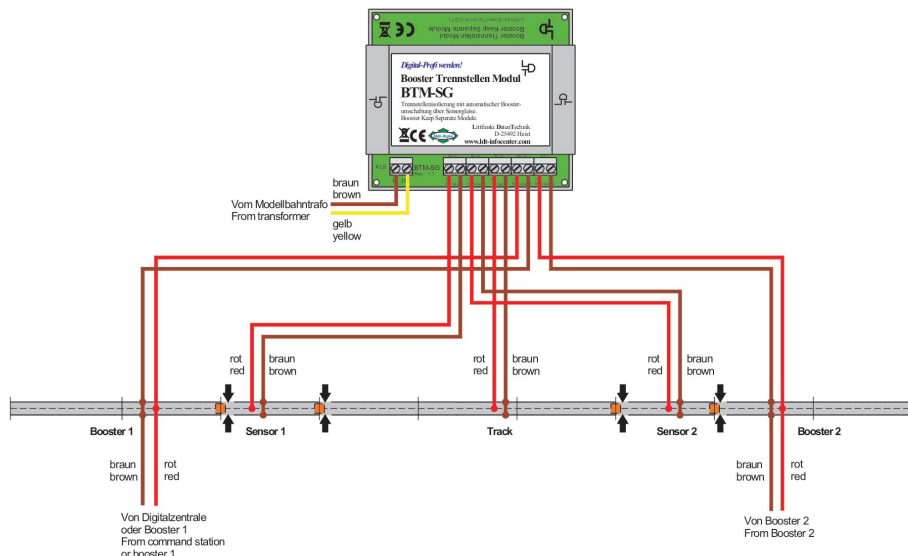
Beide Schienen und beim 3-Leiter Gleissystem zusätzlich der Mittelleiter, müssen an den Trennstellen zwischen zwei Boosterstromkreisen elektrisch isoliert werden.

Das ist die Theorie! In der Praxis hebt jeder über die Trennstelle fahrende Zug die

Isolierung kurzfristig auf. Bleibt der Zug auf der Trennstelle stehen, sorgt er sogar für eine dauerhafte elektrische Verbindung zwischen den Boosterstromkreisen, die zu elektrischen Schäden an Digitalzentrale und Booster führen kann.

Das Booster Trennstellen Modul BTM-SG sorgt für eine sichere elektrische Trennung der Boosterstromkreise.

Dazu wird ein Umschaltgleis, das zwischen den beiden Boosterstromkreisen als Trennstelle liegt, immer nur aus einem der beiden Booster mit Digitalstrom versorgt.



Passend zur Fahrtrichtung, wird die Digitalstromversorgung des Umschaltgleises automatisch unter dem fahrenden Zug auf den zuständigen Booster umgeschaltet.

Die Fahrtrichtung des Zuges erkennt das Booster Trennstellen Modul BTM-SG über zwei isolierte Gleisbereiche, die sog. Sensorgleise, für die eine Länge von 5 bis 20cm optimal ist.

Zwischen den Sensorgleisen befindet sich das Umschaltgleis, das so lang sein muss wie der längste Zug der Anlage.

Das Booster Trennstellen Modul BTM-SG ist für alle Digitalformate, alle Digitalzentralen und alle Booster geeignet.

### Bestellbezeichnungen:

**BTM-SG-B** (Art.-Nr. 780501): Booster Trennstellen Modul BTM-SG als Bausatz.

**BTM-SG-F** (Art.-Nr. 780502): Booster Trennstellen Modul BTM-SG als Fertigmodul.

**BTM-SG-G** (Art.-Nr. 780503): Booster Trennstellen Modul BTM-SG als Fertigerät im Gehäuse.

## 2. Rückmeldemodul RS-8-G:

Das 8-fach Rückmeldemodul RS-8 ist jetzt auch als Fertigerät im Gehäuse lieferbar.



Das 8-fach Rückmeldemodul RS-8 ist mit integrierten Gleisbelegmeldern ausgestattet und eignet sich zur Überwachung von isolierten Gleisabschnitten, die über den RS-8 mit Digitalstrom versorgt werden.

Ausgelegt ist der RS-8 für den RS-Rückmeldebus des Digital plus Systems der Firma Lenz.

Der RS-8 ist jetzt unter der Bezeichnung RS-8-G auch als Fertigerät im Gehäuse

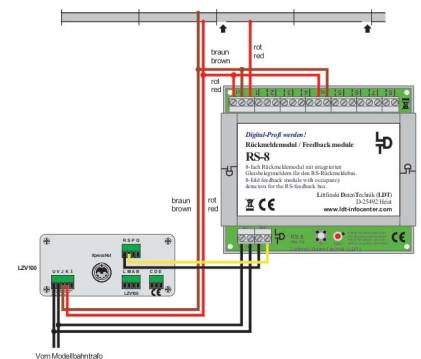
lieferbar. Weiterhin erhältlich sind das Fertigmodul (RS-8-F) und der Bausatz (RS-8-B), der ab der Version 3.2 jetzt um das Leergehäuse LDT-02 erweitert werden kann.

### Bestellbezeichnungen:

**RS-8-B** (Art.-Nr. 300211) RS-8 als Bausatz.

**RS-8-F** (Art.-Nr. 300212) RS-8 als Fertigmodul.

**RS-8-G** (Art.-Nr. 300213) RS-8 als Fertigerät im Gehäuse.





## 3. Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R:

Zur digitalen Ansteuerung der Roco H0 Drehscheibe 42615.



Der Drehscheiben-Decoder (TurnTable-Decoder) TT-DEC-R ist für die digitale Ansteuerung der Roco H0 Drehscheibe 42615 geeignet.

Der Befehlssatz des TT-DEC-R ist kompatibel zum Märklin Drehscheiben-Decoder 7686. Damit ist der TT-DEC-R sofort mit jeder Digitalzentrale oder Modellbahnsoftware einsetzbar, die den Märklin Drehscheiben-Decoder 7686 unterstützt.

Das Digitalformat (Märklin-Motorola oder DCC) und die Lage der Gleisanschlüsse ist über jede Digitalzentrale, über die das Stellen von Weichen möglich ist oder eine Modellbahnsoftware, die die Märklin-

Drehscheibe 7286 unterstützt, einfach programmierbar. Jeder Gleisanschluss der Drehscheibe kann als Gleis 1 (Referenzgleis) programmiert werden. Es können alle vorhandenen Gleisanschlüsse mit einem Schaltbefehl direkt angefahren werden.

Schrittweise Rechts- und Linksdrehungen und das Drehen der Bühne um 180 Grad sind mit dem TT-DEC-R ebenso möglich. Die Drehgeschwindigkeit der Bühne kann über ein Potentiometer individuell eingestellt werden.

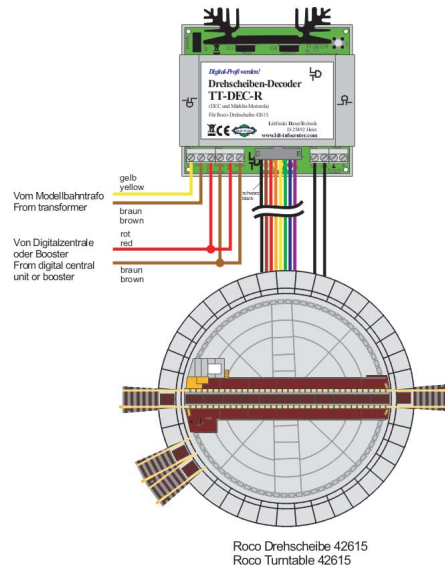
Hat die Drehbühne ihre Position erreicht, kann dieses über den Rückmeldeausgang des Drehscheiben-Decoders TT-DEC-R der Modellbahnsoftware mitgeteilt werden.

Über ein integriertes Umpolrelais, wird das Bühnengleis stets richtig gepolt. Damit ist für das Bühnengleis kein zusätzliches Kehrschleifenmodul erforderlich.

### Bestellbezeichnungen:

TT-DEC-R-B (Art.-Nr.010511): Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R als Bausatz.

TT-DEC-R-G (Art.-Nr. 010513): Drehscheiben-Decoder TT-DEC-R als Fertiggerät im Gehäuse.



Roco Drehscheibe 42615  
Roco Turntable 42615



Komponenten zum Steuern, Schalten und Rückmelden für digitale Modellbahnen!

## Digital-Profi werden! Neuheiten 2011

1. **BTM-SG:** Booster Trennstellen Modul für alle Digitalformate.
2. **RS-8:** 8-fach Rückmeldemodul RS-8 mit integrierten Gleisbelegtmeldern für den RS-Rückmeldebus jetzt auch im Gehäuse als RS-8-G lieferbar.
3. **TT-DEC-R:** Drehscheiben-Decoder für die Roco H0 Drehscheibe 42615.



Preiswerte Bausätze, Fertigmodule und Fertiggeräte im Gehäuse

Littfinski DatenTechnik - LDT  
Kleiner Ring 9 • D-25492 Heist • Tel.: 04122 / 977 381 • Fax: 04122 / 977 382  
[www.ldt-infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)